



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 4 07. 2017  
nr. 3735 podpis. M

KABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dn. 06.07.2017 r.  
nr. 3576 podpis. M

Warszawa, 30 czerwca 2017 r.

DL.IV.054.3.2017.PD.1

we 101350/17

Pan  
Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Stanowiy Panie Marszałku*

W odpowiedzi na pismo BPS/043-42-1060/17 z 6 czerwca 2017 r. w sprawie oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Grzegorza Napieralskiego podczas 42 posiedzenia Senatu RP w dniu 1 czerwca 2017 r. w załączeniu przesyłam stanowisko dotyczące przyszłości lotnisk w Polsce po Brexicie.

*Perdławicem*  
z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

*Jenny Szmil*  
Jenny Szmil  
Podsekretarz Stanu

Odpowiedź na pytania zawarte w oświadczeniu Senatora Grzegorza Napieralskiego, złożone podczas 42 posiedzenia Senatu RP w dniu 1 czerwca 2017 r. w sprawie przyszłości lotnisk w Polsce po Brexicie

**1. Czy Ministerstwo przewiduje działania wspierające lotniska regionalne w przypadku zmniejszenia dochodów z tytułu obsługi pasażerów po zmianie ruchu pasażerskiego wywołanego przez wyjście Wielkiej Brytanii z UE?**

Negocjacje dotyczące wyjścia Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej rozpoczęły się w czerwcu 2017 r. Wyznaczone zostały grupy negocjacyjne i ustalony został harmonogram rozmów.

Jednym z kluczowych zagadnień dla Ministra Infrastruktury i Budownictwa jest uzgodnienie przyszłych zasad wykonywania połączeń lotniczych pomiędzy państwami członkowskimi Unii Europejskiej a Wielką Brytanią.

Na chwilę obecną najbardziej prawdopodobnym scenariuszem wydaje się zawarcie umowy o transporcie lotniczym, pomiędzy Unią Europejską i jej państwami członkowskimi a Zjednoczonym Królestwem Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, która umożliwi zachowanie - w możliwie dużym stopniu - swobody podróżowania pomiędzy państwami członkowskimi UE a Wielką Brytanią.

Niezależnie od ostatecznych uzgodnień w tym zakresie należy się spodziewać, że wyjście Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej przyczyni się do ograniczenia wymiany handlowej, turystyki, a także swobodnego przemieszczania się obywateli pomiędzy UE, a Wielką Brytanią.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa nie przewiduje jednak wsparcia finansowego dla lotnisk regionalnych w Polsce w przypadku zmniejszenia dochodów z tytułu obsługi pasażerów po zmianie ruchu pasażerskiego wywołanego przez wyjście Wielkiej Brytanii z UE, gdyż pomoc państwa podmiotom prowadzącym działalność gospodarczą (porty lotnicze są uznane również za podmioty prowadzące działalność gospodarczą) jest co do zasady niezgodna z rynkiem wewnętrznym, o czym stanowi art. 107 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE).

Uwzględniając powyższe należy się spodziewać, że prawdopodobny spadek ruchu lotniczego pomiędzy polskimi portami lotniczymi, a portami lotniczymi w Wielkiej Brytanii będzie skompensowany wzrostem ruchu lotniczego w innych kierunkach. Skala tych zmian oraz popularność nowych kierunków podróży jest w chwili obecnej nieznana i wymaga od zarządzających portami lotniczymi rozpoznania nowych potrzeb pasażerów i dostosowania oferty do nowych okoliczności.

**2. Czy w Ministerstwie są prowadzone prace nad rozwojem sieci połączeń regionalnych lotów np. w relacji Szczecin-Lublin, Szczecin-Rzeszów lub Szczecin-Radom?**

Zgodnie z aktualnie obowiązującym dokumentem rządowym stanowiącym wytyczne rozwoju infrastruktury transportu lotniczego w Polsce tj. przyjętym Uchwałą Nr 86/2007 Rady Ministrów z dn. 8 maja 2007 r. „Programem rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych” rozwój lotnisk regionalnych realizowany będzie zgodnie z planami generalnymi tych lotnisk, przy aktywnym udziale władz samorządowych w finansowaniu i zarządzaniu tymi lotniskami.

Ministerstwo nie prowadzi żadnych prac nad rozwojem konkretnych tras lotniczych pomiędzy poszczególnymi portami lotniczymi. Rozwój nowych tras musi wynikać z faktycznego zapotrzebowania pasażerów i gotowości przewoźników lotniczych do uruchamiania nowych połączeń, a także z planów rozwojowych regionów oraz polityki handlowej portów lotniczych.