



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

DTK.VI.054.54.2017.PM.3

KABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dn. 11. 07. 2017 r.  
nr. 3731 podpis. [signature]

Warszawa, dnia 6 lipca 2017 r.

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 11. 07. 2017 r. zał. [signature]  
nr. 3813 podpis. [signature]

Pan  
**Stanisław Karczewski**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatora Grzegorza Napieralskiego na 42. Posiedzeniu Senatu w dniu 1 czerwca 2017 r., uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Odnosząc się do liczby wagonów na zapewnienie komfortowej podróży w pociągu, uprzejmie informuję, że dla zabezpieczenia odpowiedniej liczby taboru do obsługi pociągów sezonowych uruchamianych w okresie wakacyjnych szczytów przewozowych, Spółka „PKP Intercity” S.A. (dalej w skrócie: „PKP IC”) wydzierżawiła 50 wagonów od kolei czeskich (CD).

Przewoźnik PKP IC poinformował, że prowadzi stały monitoring zajętości pociągów. W ramach monitoringu cotygodniowo wskazywane są pociągi rekomendowane do wzmocnienia ze względu na wysoką frekwencję. Rekomendacje te są realizowane w ramach dostępnych zasobów taborowych. PKP IC dokłada starań, aby zapewnić podaż na poziomie dostosowanym do potrzeb, jednakże z uwagi na dysponowanie znikomą liczbą wagonów możliwych do wykorzystania w ramach wzmocnień doraźnych nie wyklucza wystąpienia przepełnień pociągów i związanego z tym znacznego dyskomfortu w podróżach, przede wszystkim przy zmianach turnusów.

W kwestii udogodnień dla osób podróżujących pociągami wspólnie z dziećmi, Spółka PKP IC poinformowała, że w każdym składzie pociągu uruchamianego przez PKP IC znajdują się dedykowane miejsca dla podróżnych z dziećmi do lat 6. W pociągach Express InterCity Premium (Pendolino) są to trzy przedziały, w których znajdują się 4 wygodne miejsca, stoliki ukryte w podłokietnikach, indywidualne oświetlenie, gniazdka elektryczne i wieszaki na odzież. Osoby, które wybiorą miejsce w przestrzeni bezprzedziałowej, znajdą tam m.in. rozkładane stoliki, przy których małe dzieci mogą swobodnie kolorować, grać w gry czy oglądać bajki. Przewoźnik przewidział również udogodnienia dla rodziców niemowląt. W niektórych pociągach w wybranych toaletach znajdują się przewijaki dla niemowląt. Dodatkowo, PKP IC nie pobiera opłat za zabranie ze sobą niezłożonego wózka dziecięcego. We wszystkich pociągach posiadających wagony restauracyjne rodzic ma prawo poprosić obsługę WARS-u o bezpłatne skorzystanie z wrzątku, wyparzenie butelki czy podgrzanie dziecięcego posiłku. Starszym dzieciom WARS proponuje „Kids’s Menu” - kartę dań przygotowanych z myślą o gustach najmłodszych pasażerów.

Ponadto informujemy, że pasażerowie podróżujący razem z dziećmi mogą skorzystać z poniższych ofert:

- Bilet Rodzinny – w ramach którego podróżującym w grupie liczącej od 2 do 5 osób (w której co najmniej jedną osobą jest dziecko do lat 16) przysługuje 30% zniżka. Oferta jest stosowana w klasie 1 i 2 pociągów TLK, InterCity, Express InterCity, Express InterCity Premium i dostępna jest w kasach biletowych lub u konduktora w pociągu (z wyjątkiem pociągów Express InterCity Premium);
- Duża Rodzina – w ramach tej oferty przysługuje 30% zniżka dla podróżujących co najmniej 2 osób posiadających Kartę Dużej Rodziny. Podróżni, posiadający uprawnienia do ulg ustawowych, mogą dodatkowo z nich skorzystać, a więc np. bilet ucznia czy studenta będzie jeszcze tańszy. Ofertę

stosuje się przy przejazdach jednorazowych w komunikacji krajowej w klasie dowolnej pociągów TLK, InterCity, Express InterCity, Express InterCity Premium.

W okresie wakacji ze Świnoujścia i Kołobrzegu zostały uruchomione następujące pociągi dalekobieżne (w wykazie tym ujęto zarówno pociągi całoroczne jak i sezonowe):

- Ze Świnoujścia:
  - IC 84150/1 „Portowiec” do Katowic przez Międzyzdroje, Szczecin, Poznań, Kalisz, Łódź, Częstochowę,
  - TLK 81156/7 „Latarnik” do Suwałk przez Międzyzdroje, Szczecin, Poznań, Warszawę, Białystok,
  - TLK 84152/3 „Nautilus” do Katowic przez Międzyzdroje, Szczecin, Zieloną Górę, Wrocław, Opole,
  - EIC 8750/1 „Błękitna Fala” do Warszawy przez Międzyzdroje, Szczecin, Poznań,
  - TLK 83194/5 „Przemyslanin” do Przemyśla przez Międzyzdroje, Szczecin, Poznań, Wrocław, Opole, Katowice, Kraków, Rzeszów,
  - TLK 83190/1 „Wolin” do Krakowa przez Międzyzdroje, Szczecin, Zieloną Górę, Wrocław, Opole, Katowice z grupą wagonów do Bielska – Białej przez Rybnik (wyłączaną we Wrocławiu),
  - TLK 81170/1 „Uznam” do Warszawy przez Międzyzdroje, Szczecin, Poznań,
  - IC 84112/3 „Barnim” do Katowic przez Międzyzdroje, Szczecin, Poznań, Wrocław, Opole,
  - IC 8302/3 „Matejko” do Przemyśla przez Międzyzdroje, Szczecin, Poznań, Wrocław, Opole, Częstochowę Stradom, Kraków, Rzeszów,
  
- Z Kołobrzegu:
  - TLK 80158/84152/3 „Nautilus” do Katowic przez Szczecin, Zieloną Górę, Wrocław, Opole,
  - TLK 85152/3 „Kochanowski” do Lublina przez Piłę, Bydgoszcz, Toruń, Warszawę,
  - TLK 84190/1 „Pirat” do Bielska – Białej przez Szczecin, Poznań, Wrocław, Opole, Rybnik z grupą wagonów do Krakowa przez Katowice (wyłączaną we Wrocławiu),
  - TLK 83192/3 „Korsarz” do Krakowa przez Piłę, Poznań, Ostrów Wielkopolski, Katowice,
  - TLK 56190/1 „Łebsko” do Wrocławia przez Szczecin, Zieloną Górę,
  - TLK 81172/3 „Posejdon” do Białegostoku przez Słupsk, Gdynię, Olsztyn z grupą wagonów do Warszawy (wyłączana w Gdyni),
  - IC 80108/8305/4 „Malczewski” do Przemyśla przez Piłę, Poznań, Wrocław, Opole, Częstochowę Stradom, Kraków, Rzeszów
  - TLK 84102/3 „Szkuner” do Katowic przez Piłę, Poznań, Ostrów Wielkopolski,
  - TLK 88102/84154/5 „Gwarek” do Katowic przez Piłę, Poznań, Wrocław, Opole
  - EIP 8300/1 (Pendolino) do Krakowa przez Słupsk, Gdynię, Warszawę,
  - TLK 83100/1 „Pobrzeże” do Krakowa przez Słupsk, Gdynię, Warszawę,
  - EIC 8350/1 „Fregata” do Krakowa przez Słupsk, Gdynię, Warszawę,
  - EIC 8156/7 „Słupia” do Warszawy przez Słupsk, Gdynię,
  - TLK 85150/1 „Mierzeja” do Lublina przez Słupsk, Gdynię, Bydgoszcz, Warszawę,
  - TLK 83170/1 „Ustronie” do Krakowa przez Słupsk, Gdynię, Warszawę i Kielce.

PKP IC nie uruchamia pociągów bezpośrednich do i z Darłowa, jednakże pociągi PKP IC kursujące linią 202 (Gdańsk Główny – Stargard) są skomunikowane na stacji Sławno z pociągami REGIO uruchamianymi przez Spółkę Przewozy Regionalne sp. z o.o. łączącymi Sławno z Darłowem.

Szczegółowe informacje dotyczące ww. pociągów, w tym terminów kursowania dostępne są m.in. na stronie <http://rozklad-pkp.pl/>.

Należy podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa dokłada wszelkich starań aby zapewnić właściwe warunki do funkcjonowania transportu kolejowego, lotniczego i drogowego w Polsce.


Organizowanie drogowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej należy do kompetencji organów samorządowych. Na rynku przewozów osób mogą działać również przedsiębiorcy prywatni niebędący operatorami publicznego transportu zbiorowego. Nie mniej jednak obecnie w MIB procedowany jest projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw. Projekt ustawy przewiduje wprowadzenie m.in. takiego rozwiązania, które pozwoli na uruchamianie połączeń autobusowych i dojazd do miejscowości, które nie były obsługiwane dotąd przez przewoźników ze względu na niską opłacalność takiego przedsięwzięcia. Istotą procedowanych rozwiązań jest zapewnienie spójności

komunikacyjnej kraju poprzez eliminowanie tzw. białych plam transportowych w rejonach gdzie regularna komunikacja autobusowa nie istnieje i nie jest dostosowana do potrzeb transportowych lokalnej społeczności. Stworzenie optymalnego modelu funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem rzeczywistych potrzeb pasażerów jest warunkiem niezbędnym dla lepszego skomunikowania kraju, w tym także miejscowości leżących na uboczu głównych szlaków komunikacyjnych oraz przeciwdziałania transportowemu wykluczeniu osób o niskich dochodach, zamieszkałych na terenach oddalonych od aglomeracji miejskich. Proponowane rozwiązania w ramach procedowanego obecnie projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw dotyczące zasad funkcjonowania rynku przewozów autobusowych, w ocenie MIB pozytywnie wpłyną na zwiększenie sieci połączeń autobusowych, w tym przewozów w okresie wakacyjnym, co może zachęcić pasażerów do szerszego korzystania z transportu zbiorowego w miejsce motoryzacji indywidualnej.

W zakresie połączeń kolejowych objętych umową o świadczenie usług w ramach publicznego transportu zbiorowego MIB nadzoruje proces wprowadzania korzystnych rozwiązań taryfowo – biletowych, co ma na celu przynajmniej utrzymanie istniejącej liczby pasażerów. Natomiast pociągi komercyjne uruchamiane są na ryzyko handlowe przewoźnika i nie podlegają dofinansowaniu w ramach umowy o świadczenie usług w ramach publicznego transportu zbiorowego, zawartej pomiędzy ww. przewoźnikiem a MIB. Spółka PKP IC we własnym zakresie kształtuje oferty promocyjne w pociągach komercyjnych w ramach prowadzonej przez siebie polityki handlowej. W zakresie połączeń komercyjnych MIB przedstawia propozycje do rozważenia w działalności Spółki.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych informacji. Liczę, że powyższe informacje okażą się wystarczające i w pełni wyjaśnią wszelkie wątpliwości.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
  
Andrzej Bittel  
Podsekretarz Stanu