



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VI KADENCJA**

Warszawa, dnia 20 grudnia 2005 r.

Druk nr 37 A

**SPRAWOZDANIE
KOMISJI GOSPODARKI NARODOWEJ**

**o uchwalonej przez Sejm w dniu 16 grudnia 2005 r.
ustawie o Funduszu Kolejowym**

Marszałek Senatu dnia 17 grudnia 2005 r. skierował ustawę do Komisji.

Po rozpatrzeniu ustawy na posiedzeniu w dniu 20 grudnia 2005 r.

- Komisja wnosi:

Wysoki Senat uchwalić raczy załączony projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji
Gospodarki Narodowej
(-) Marek Waszkowiak

U C H W A Ł A
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia

w sprawie ustawy o Funduszu Kolejowym

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 16 grudnia 2005 r. ustawy o Funduszu Kolejowym, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 4 wyrazy "zarządców infrastruktury kolejowej" zastępuje się wyrazami "zarządców infrastruktury";
- 2) w art. 5 w pkt 1 wyraz "pobieranych" zastępuje się wyrazem "pobieranej";
- 3) w art. 6 w ust. 1 po wyrazach "w spółkach publicznych" dodaje się wyrazy "w rozumieniu art. 4 pkt 20 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych (Dz.U. Nr 184, poz. 1539)";
- 4) w art. 8 w ust. 1 w pkt 1 i 5 wyraz "NBP" zastępuje się wyrazami "Narodowy Bank Polski";
- 5) w art. 8 w ust. 1 w pkt 4 wyrazy "w jednostkach uczestnictwa funduszy inwestycyjnych rynku pieniężnego" zastępuje się wyrazami "w jednostkach uczestnictwa funduszy rynku pieniężnego";
- 6) w art. 9 w ust. 2 w pkt 1 wyrazy "infrastruktury kolejowej" zastępuje się wyrazami "linii kolejowych";

- 7) art. 12 otrzymuje brzmienie:
"Art. 12. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych określa, w drodze rozporządzenia:
- 1) sposób dokonywania wypłat ze środków Funduszu na rzecz zarządców infrastruktury i przewoźników kolejowych oraz termin dokonywania tych wypłat na rzecz przewoźników kolejowych, biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia sprawnego dokonywania obsługi zarządców infrastruktury i przewoźników kolejowych;
 - 2) sposób i terminy dokonywania przez Bank Gospodarstwa Krajowego lokat, o których mowa w art. 8 ust. 1, biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia racjonalnego gospodarowania okresowo wolnymi środkami Funduszu.";
- 8) w art. 14 w ust. 2 po wyrazie "Funduszu" dodaje się wyrazy "i konieczność zapewnienia sprawnego dokonywania tej wypłaty";
- 9) w art. 15 w pkt 1, 2 i 3 użyte w różnych przypadkach wyrazy "Krajowy Fundusz Drogowy" zastępuje się użytym w odpowiednim przypadku wyrazem "Fundusz".